



STASSEN SITTARD

Mestrecycling & Transport

Stassen Sittard
Mestrecycling & Transport



„Connected Navigation“ en mestregistratie in één!

Het bedrijf

Stassen opereert sinds meer dan 30 jaar in de agrarische transport sector en is hierin uitgegroeid tot een van de grotere spelers in Zuid-Oost Brabant en Noord Limburg. Tevens is Stassen actief in België en Duitsland. Kernactiviteit is het vervoer van vloeibare en vaste meststoffen naar agrarische bedrijven in de regio. Arthur Stassen schrijft het succes toe aan het feit dat men dicht bij de klant staat en de werknemers als een echte groep werknemers functioneren: „De eerste werknemer, die 32 jaar geleden in dienst kwam, is nu nog in dienst“.

De uitdaging

Onduidelijke instructies, onnodig tijdverlies en te laat op de plaats van bestemming.

De chauffeurs van Stassen zijn voortdurend onderweg in verschillende type voertuigen en bezoeken geregeld nieuwe adressen. Er was nauwelijks planning IT-infrastructuur aanwezig en orders werden telefonisch of per sms doorgegeven. Gevolg: onduidelijke instructies, onnodig tijdverlies en te laat op de plaats van bestemming. De planning miste belangrijke informatie aangezien het niet bekend was waar een bepaald type voertuig zich bevond en hoe laat deze zou arriveren.

Daarnaast is er de Belgische wetgeving omtrent mesttransport. Deze vereist dat bepaalde gegevens worden doorgegeven aan een centrale databank, waarna al dan niet toestemming wordt gegeven om de weg op te gaan. De investering in deze apparatuur voor het gehele wagenpark werd als niet rendabel geacht door Stassen vanwege de hoge kosten.

De oplossing

Een systeem met een goede prijs/kwaliteit verhouding

Arthur Stassen: „Wij waren op zoek naar een systeem met een sterke navigatie toepassing, gemak voor de medewerkers, dat op het kantoor informatie kan verschaffen en dit alles tegen een goede prijs/kwaliteit verhouding“. Zowel vanuit de buiten- als de binnendienst was er een sterke behoefte aan een dergelijk product. In samenwerking met Modatec B.V. was de implementatie van TomTom WORK snel voltooid. De web-based applicatie TomTom WEBFLEET werd snel in gebruik genomen en de TomTom GO navigatiesystemen hadden geen verdere uitleg nodig. Vanwege het goede overzicht dat geleverd werd bezorgde de oplossing al zeer snel een mate van rust binnen de kantooromgeving van Stassen Sittard. Hierna werd al spoedig gekeken of het ook mogelijk was om de Belgische mestregistratie hieraan te koppelen. Samen met Modatec B.V. werd binnen enkele maanden een systeem ontworpen waarbij

Integratie met mestregistratie België was snel voltooid





Op maat gemaakt met WEBFLEET.connect

de wettelijk verplichte informatie automatisch vanuit het TomTom WORK systeem naar de Belgische mestregistratie bank wordt verstuurd. Dit is mogelijk gemaakt door de koppeling van de TomTom WEBFLEET Interface (WEBFLEET.connect) met de mestregistratiebank. WEBFLEET.connect geeft op een eenvoudige manier toegang tot de vloot informatie data, waardoor deze gegevens op maat aangeboden kunnen worden. Hierbij wordt bijvoorbeeld automatisch doorgegeven welke aanhanger op welk voertuig is aangesloten, welke documenten hierbij gebruikt worden, de plaats van laden en lossen alsmede iedere 15 kilometer een update van de positie van het voertuig. De Belgische mestregistratie stuurt vervolgens haar goedkeuren door via email welke automatisch verwerkt wordt waarna de goedkeuring als bericht verschijnt op het navigatie systeem van de bestuurder. Modatec B.V. heeft deze oplossing aangedragen aan de Belgische mestregistratie en het staat momenteel geregistreerd als een goedgekeurd systeem hiervoor.

Betere planning, snellere levering en volledige inzetbaarheid van voertuigen.

De voordelen

Door het gebruik van een combinatie van een aantal elementen van het TomTom WORK systeem is de dagelijkse gang van zaken zeer sterk beïnvloed. De planning is zeer sterk vereenvoudigd en de bestuurders zijn gemiddeld sneller op de plaats van bestemming. Stassen geeft aan dat hij vooral zeer sterk verrast is door de implementatie van het mestregistratie systeem. Deze integratie heeft er niet alleen toe geleid dat een investering in dergelijke systemen niet meer noodzakelijk was, tevens heeft Stassen hiermee voorkomen dat er naast het huidige TomTom WORK systeem een tweede blackbox zou moeten worden ingebouwd. Het grootste voordeel is echter dat alle voertuigen van Stassen Sittard nu gerechtigd zijn om meststoffen door België te vervoeren. Hierdoor voorkomt Stassen dat het opdrachten zou moeten weigeren wegens een te kort aan voertuigen die voldoen aan de Belgische wettelijke eisen.

Pionier van de automatische registratie van meststoffen in Nederland en Duitsland ...

De toekomst

De integratie en het programmeerwerk dat nu verricht is maakt het niet alleen mogelijk om de TomTom WORK oplossing ook voor andere bedrijven die zich bezig houden met mesttransport te gebruiken. Op dit moment is Stassen Sittard in samenwerking met Modatec B.V. ook aan het bestuderen wat de mogelijkheden zijn om het mesttransport registratie systeem ook toepasbaar te maken voor andere landen binnen de EU. In eerste instantie denkt Arthur Stassen dan aan de registratie van vaste meststoffen in Nederland, maar wie weet wat de toekomstmogelijkheden zijn ...